

Sistema Sanitario para la visita de S.S. Juan Pablo II a Asturias

Dres. Del Busto Prado F.*, Gómez Moro M.**, Alvarez García A.**, Menéndez Fdez. J.**,
Alonso Calo L.**, Ibarra Peláez A.**
Servicio de Urgencias. Hospital Covadonga. Oviedo.

Introducción

Durante los días 20 y 21 de Agosto del año 1.989, Su Santidad Juan Pablo II visitaba Asturias por primera vez. De entre todos los actos programados, cabe citar dos de características especiales dada la gran afluencia de público. El primero de ellos es la Misa celebrada en el aeródromo de La Morgal el día 20 a las 17,30 h. con unas previsiones de 150.000-200.000 personas, y el segundo la misa celebrada en el Real Sitio de Covadonga el día 21 a las 9,30 h., acto menos multitudinario al que se calculaba una asistencia de 8.000 personas.

Ante este acontecimiento Cuerpo Nacional de Policía, Guardia Civil, Tráfico, Policías locales, INSALUD, Arzobispado y Servicio de Protección Civil de la Delegación del Gobierno en Asturias debieron desplegar todos los medios a su alcance para conseguir el desarrollo adecuado de los actos según lo previsto y para atajar cualquier posible eventualidad.

Sistema Sanitario

El sistema sanitario creado para esta ocasión fue responsabilidad directa del INSALUD en colaboración con el Servicio de Protección Civil de la Delegación del Gobierno. La dirección del Plan corrió a cargo del Coordinador de Urgencias del Hospital Covadonga de Oviedo.

El sistema debía cubrir una doble función, por un lado toda eventualidad que pudiese ocurrir en la persona del Papa y personalidades asistentes a los actos y por el otro, las eventualidades del público en general. Por lo tanto debía abarcar todo el tiempo transcurrido desde las 13,15 h. del día 20 comenzando con la llegada al Aeropuerto de

Asturias hasta las 18h. del día 21, hora prevista de la salida hacia Roma, y durante este tiempo los puntos a cubrir como más importantes, en relación a Su Santidad fueron: (Figura 1).

Domingo 20 de Agosto.

- 13,15 Aeropuerto de Ranón.
- 13,20 Traslado en helicóptero a Oviedo.
- 14,00 Recorrido por las calles de Oviedo en "papamóvil".
- 16,15 Visita a la Catedral.
- 16,20 Traslado en coche al helipuerto.
- 17,00 Traslado en helicóptero al aeródromo de La Morgal, lugar de la Misa.
- 17,30 Misa.
- 20,00 Traslado en helicóptero a Covadonga.

Lunes 21 de Agosto

- 8,40 Traslado a pie a la Cueva de Covadonga.
- 9,30 Misa.
- 12,15 Subida en helicóptero a los Lagos de Covadonga.
- 16,50 Traslado en helicóptero hasta el aeropuerto.
- 18,00 Salida del avión hacia Roma.

Para cubrir todos éstos lugares se contaba por un lado con un personal sanitario perteneciente al Servicio de Urgencias del hospital Covadonga, responsables del sistema y un personal de médicos y ATS voluntarios, por otro.

Asistencia al Papa y Personalidades

A disposición de Su Santidad y desde el mismo momento de su llegada a Asturias se dispuso un helicóptero Super Puma atendido por tres tripulantes, un médico y un ATS pertenecientes al Servicio Aéreo de Rescate del Ejército del Aire.

Se disponía igualmente de dos UVI-Móviles, cada una de ellas atendidas por un conductor de ambulancia, un

* Coordinador de Urgencias. ** Médico Adjunto Urgencias.

Correspondencia: Francisco M. del Busto Prado. C/ Vázquez de Mella, 48, 8ºB - 33012 Oviedo. Asturias.

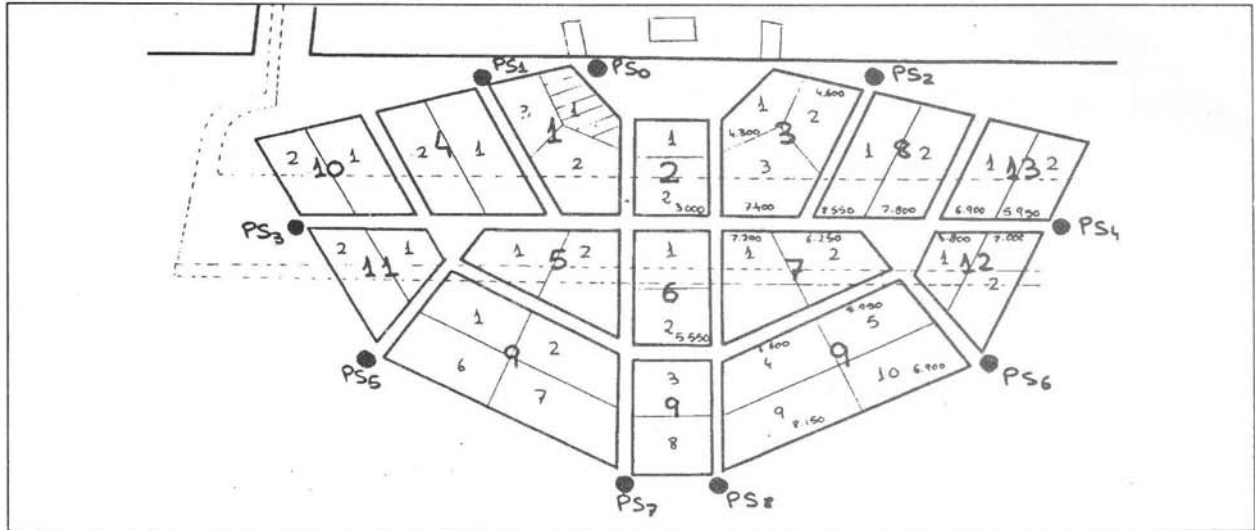


Figura 2: Zonas ubicación en La Morgal. PS: Puestos de socorro (De 0 a 8). Nos: Zonas de público (De 1 a 13).

su patología. A cada enfermo se le entregó una ficha en la que constaba la enfermedad y la medicación necesaria, que debía de tener en todo momento en los actos.

Solicitaron asistir a los actos un total de 553 enfermos que se desglosan en los siguientes grupos sindrómicos:

- Patología neurológica 121
- Patología endocrinológica 24
- Patología psiquiátrica 37
- Patología cardiovascular 105
- Patología nefrológica 13
- Patología neumológica 28
- Patología digestiva 16
- Patología oncológica 26
- Patología aparato locomotor 106
- Miscelánea 77

De estos asistieron finalmente 431 de los cuales 163 fueron trasladados en ambulancias. Ocuparon la zona indicada en el mapa (Figura 2), como ZONA 1 de color ORO y dentro de ella la subdivisión 1.

El lugar destinado al público en el aeródromo de la Morgal, como se observa en la Figura 2, estaba subdividido en 13 zonas, cada una de un color diferente. Al llegar al lugar de los actos, cada persona ocupaba el lugar asignado dentro de la zona cuyo color correspondía con su tarjeta de acreditación y que podía ser recogida en cualquiera de las parroquias de la provincia.

Para prestar asistencia sanitaria a la población asistente, tanto a La Morgal como en Covadonga se organizaron un sistema triple de puestos sanitarios a los que llamamos, Puestos de Auxilio, Puestos de Socorro y de Clasificación.

Puestos de auxilio

Estaban compuestos cada uno por dos personas volun-

tarias con experiencia en primeros auxilios, en función de camilleros y ubicados entre el público, dentro de las calles de cada zona. Su misión fundamental consistía en la evacuación de enfermos de entre los asistentes hacia las puestos de socorro y clasificación. Hubo ocho de estos puestos en La Morgal y cinco en Covadonga.

Puestos de socorro

Cada uno de ellos disponía de un médico y un ATS, excepto el encargado de la atención de los enfermos que disponía del doble de efectivos. Su misión era la atención "in situ" de las personas evacuadas de entre el público por los puestos de auxilio. En La Morgal fueron 10 los puestos ubicados, nueve según se ve en la Figura 2 y uno más localizado en la estación de RENFE de LLanera donde tenía su llegada el ferrocarril que traía parte del público asistente. En Covadonga son tres los puntos de socorro, ubicados según se muestra en la Figura 3. Cada uno de estos puestos disponía de dos ambulancias situadas en el mismo lugar del puesto correspondiente. El personal de estos puestos permaneció en su lugar desde las 8 horas del día 20 hasta el total desalojo de la zona, en La Morgal. En Covadonga permaneció desde las 4 horas del día 21 hasta las 16 horas. Cuando atendían a un paciente éste se registraba en la hoja "Control de Servicios" (Tabla II), hojas que eran entregadas al final de los actos al responsable del puesto de clasificación. Cuando el problema que presentaba el paciente no era solucionable por ellos, el paciente se transfería al puesto de clasificación u "hospital de campaña" correspondiente.

Puestos de Clasificación

Estos puestos estaban formados por cuatro médicos, tres ATS y un responsable del puesto, médico del servicio de urgencias del Hospital Covadonga. En La Morgal son

ASTURICA 89		CONTROL DE SERVICIOS		DR.	P.
N.º	HORA	NOMBRE Y APELLIDOS	DIAGNOSTICO	RESULTADO	HORA

Tabla II: Control de Servicios.

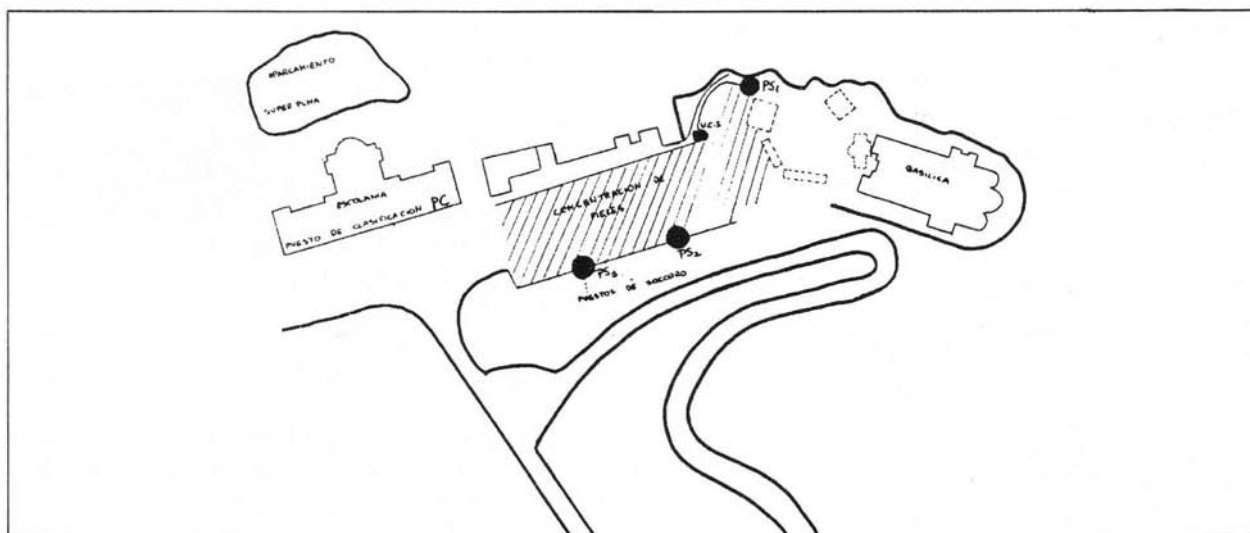


Figura 3: Zonas ubicación en Covadonga. PS: Puestos de socorro (De 0 a 3). PC: Puesto de Clasificación.

dos los puestos (Figura 4), uno el número 1 montado en el hangar del aeródromo y el otro un hospital móvil de campaña cedido por la Cruz Roja. El personal permaneció desde las 8 horas del día 20 hasta el total desalojo de la zona. En Covadonga se montó un único puesto según se ve en la FIGURA 3; estaba situado en los bajos de la Escolanía y el personal permaneció desde las 4 de la madrugada del día 21 hasta las 16 horas. Cada uno de estos puestos disponía de medios diagnósticos y de tratamiento y la colaboración de tres ambulancias, una de ellas medicalizada. En éstos se dejaba constancia igualmente de los enfermos atendidos según la ficha "Control de Servicios". Cuando un paciente atendido se trasladaba al Servicio de Urgencias de referencia, el del Hospital Covadonga en el caso de La Morgal y el de Arriondas en el caso de Covadonga, se les enviaba con un informe del que dejamos

constancia en la TABLA III como "Ficha de Evacuación".

Todo el personal sanitario fue trasladado desde Oviedo en autobuses hasta su lugar de destino debiendo ir provistos de un distintivo como PERSONAL SANITARIO distribuidos por el Servicio de Protección Civil, con un color amarillo y absolutamente imprescindible para el acceso a la zona y que otorgaba la posibilidad de moverse por todo el recinto.

Además de los medios humanos y materiales comentados permanecían en estado de alerta y disponibles en caso de necesidad:

– El conjunto de ambulancias que cubren los recorridos por las carreteras (Figura 5) N-634, N-632, N-630, N-635 y N-631. Todas ellas pueden ser localizadas en cualquier momento por el 006 mediante radio o buscapersonas

si fuese necesario su despliegue. Además los puestos de la Cruz Roja de estas mismas carreteras actuarían de apoyo en caso de accidentes.

- Los servicios de extinción de incendios de Oviedo, Gijón e Icona de la montaña de Covadonga cubrían los actos.

- Todo el personal médico y ATS de Atención primaria de la zonas próximas a La Morgal y Covadonga estaban localizados mediante busca y con dispositivos para poder pasar los controles de la policía y los cortes de tráfico.

- Los hospitales de Avilés por su proximidad al Aeropuerto, el General de Asturias y el Covadonga de Oviedo y el Grande Covián de Arriondas para los actos de Covadonga, y en segunda urgencia el resto de los hospitales de la red del INSALUD.

- El Centro Regional de Transfusiones solicitándosele la reserva de sangre para el público en general ante la previsión de accidentes.

Evacuaciones

Se articuló un circuito de evacuaciones de forma que cualquier persona que participase en el sistema sanitario

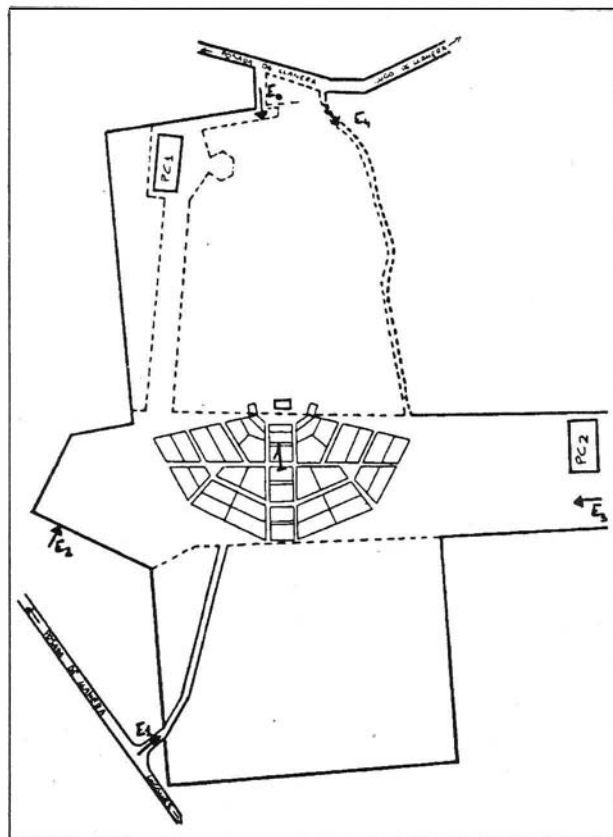


Figura 4: Plano General de La Morgal. E: Entradas. PC: Puesto de Clasificación.

supiese cual era el hospital de evacuación en caso de necesidad.

AEROPUERTO: Ambulancias al Hospital de Avilés.

Helicóptero al Hospital Covadonga.

OVIEDO: Ambulancias al Hospital Covadonga o General.

LA MORGAL: Ambulancias al Hospital Covadonga.

Helicóptero al Hospital Covadonga.

CANGAS ONIS: Ambulancias al Grande Covián de Arriondas.

Helicóptero al Hospital Covadonga.

COVADONGA: Ambulancias al Grande Covián de Arriondas.

Helicóptero al Hospital Covadonga.

LOS LAGOS: Ambulancias al Grande Covián de Arriondas.

Helicóptero al Hospital Covadonga.

Asistencias médicas efectuadas

En el conjunto de todos los puestos sanitarios se atendieron un total de 218 pacientes divididos en los dos grupos siguientes:

- En La Morgal necesitaron asistencia un total de 180 pacientes, 59 se solucionaron a nivel de los puestos de socorro y 121 se derivaron a los de clasificación, 10 de estos precisaron evacuación hacia el hospital de referencia quedando ingresados dos pacientes:

- Mujer con fractura de peroné.
- Varón con cuadro de hipertermia por insolación.

- En Covadonga se atendieron 36 pacientes, de los cuales fueron derivados al puesto de clasificación 22 y desde allí al Grande Covián un paciente:

- Varón con cuadro dolor abdominal que fue dejado en observación siendo dado de alta a las 8 horas.

Transmisiones

Todas las comunicaciones fueron centralizadas en la Delegación del Gobierno de Asturias, donde estaban presentes representantes de todos los organismos que colaboraron en la organización de los actos y en los sistemas de seguridad, constituyendo el Centro Coordinador General de la visita de Su Santidad, operativo durante los días 20 y 21 y alertado el día 19. Se establecieron además otros dos puestos de mando, uno en La Morgal y otro en Covadonga que coordinaron todos los actos.

Las transmisiones fueron atendidas por 57 radioaficionados colaboradores de la RED DE EMERGENCIA de Protección Civil y que con sus propios medios de transmisiones garantizaron las comunicaciones.

En cada hospital de campaña o puesto de clasificación se dispuso de un sistema de comunicación por radio con el puesto de mando avanzado en el lugar, este a su vez comu-

nicado con la Central mediante teléfono cabeza-cola y radio.

Se dispuso de un coche patrulla de la agrupación de tráfico de la Guardia civil para posibles desplazamientos que hubiera que realizar entre el Centro Coordinador por parte del responsable del INSALUD y los puestos de La Morgal y Covadonga.

Organización del tráfico

ACTO DE LA MORGAL

Este acto tuvo lugar en el aeródromo de La Morgal con una extensión aproximada de 90 hectáreas, situado en el concejo de Llanera y propiedad del Principado de Asturias.

Como se ve en la FIGURA 5 la zona está rodeada por tres carreteras formando una zona triangular con salidas hacia Oviedo, Gijón y Avilés; esto permitió que se pudiera habilitar un circuito alrededor del lugar de los actos facilitando el mayor acercamiento posible a la zona de los autocares.

El acceso directo a La Morgal en vehículo propio estuvo absolutamente prohibido y los medios de transporte para el caso eran:

- Ferrocarril RENFE hasta Lugo de Lanera.
- Autobuses colectivos en viajes organizados que llegaron a los lugares de estacionamiento establecidos.
- Un puente-bus desde las ciudades principales de Asturias hasta el lugar con periodicidad horaria y desde los polígonos industriales marcados como 7 y 8 en el mapa, a los que se podía acceder con vehículo propio.
- Ambulancias colectivas o individuales para los enfermos.

Los autobuses dejaban a las personas en las puertas del recinto en E1 (FIGURA 4), los autobuses procedentes de Oviedo, en Eo los de Avilés y en E3 los de Gijón y volvían a incorporarse al circuito. Los autobuses colectivos tenían su lugar de aparcamiento en los lugares marcados del 1 al 6.

Las ambulancias son los únicos vehículos que entraron en el recinto por la puerta principal teniendo reservado en el interior espacio para aparcamiento.

El tráfico tanto dentro del circuito como las carreteras cercanas permaneció cortado desde las 6 horas de la mañana del día 20 hasta el total desalojo de la zona excepto para los residentes, que por razones justificadas y previa

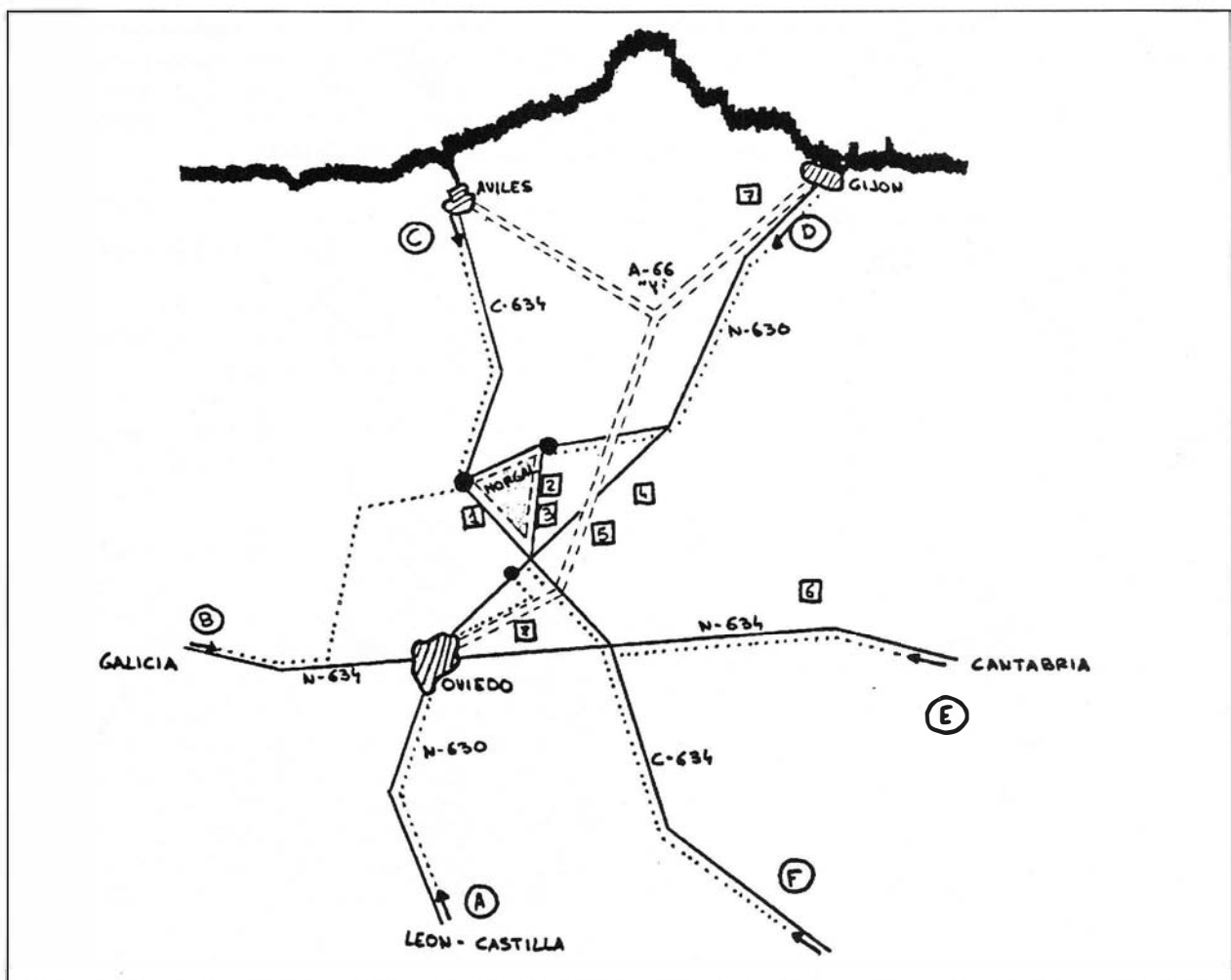


Figura 5: Accesos por carretera.

ASTURICA 89		FICHA EVACUACION		Dr.	P.
H	PACIENTE:				N.º
O	EDAD:	Tfno:	DIRECCION:		
S		SI:	ENFERMEDAD QUE PADECE:		
P	ES ENFERMO:				
I		NO:			
T	CAUSA FUNDAMENTAL DE EVACUACION:				
A	MEDICACION ADMINISTRADA:				
L	PROCEDENCIA:				
AMBULANCIA		HOSPITAL DE EVACUACION:			N.º
		HORA DE EVACUACION:			
M					
E	MEDIO DE TRANSPORTE:				N.º
D	HORA DE EVACUACION:				
I	PACIENTE:				
C					
O					

Tabla III: Ficha de Evacuación.

solicitud debían desplazarse, al igual que los vehículos de los miembros de los equipos de atención primaria de la zona.

Una vez finalizado el acto y tras la partida del helicóptero del Papa se dió salida a los vehículos del séquito, autoridades y medios de comunicación. Al mismo tiempo se preparó y procedió al desalojo de los enfermos. El circuito excepto para estos permaneció cerrado durante 90 minutos para permitir el desplazamiento de todos los asistentes hacia la estación de Renfe y los aparcamientos de autobuses, lo que permitía al no haber tráfico el rápido desalojo por la carretera y la evitación de accidentes de tráfico en esos momentos.

Acto de Covadonga

Para asistir a estos actos y dado el reducido espacio era imprescindible el poseer la tarjeta credencial de invitado.

Al igual que en el caso anterior no se podía asistir en vehículo particular y solamente:

- A pié.
- Autobuses de viajes organizados.
- Puente-bus desde Arriendas.

Los autobuses dejaron a las personas en el mismo Real Sitio y después volvieron a los lugares habilitados para los aparcamientos.

Las medidas fueron iguales para el tráfico que en La Morgal.

Conclusiones

Desarrollo de acontecimientos multitudinarios en lugares amplios, con buenas comunicaciones y amplias y diversificadas carreteras.

Ante un acontecimiento multitudinario como el que referimos es indispensable iniciar su organización con la suficiente antelación para poder programar hasta el más mínimo detalle.

Creemos que se debe contar siempre con personal profesionalizado y no con voluntariado. Con el primero evitamos problemas de abandono o dejadez en las funciones encomendadas en busca de un mejor donde "verlo todo mejor".

Reuniones periódicas con todo el personal. Así como el número de ensayos suficientes para que nada quede en el aire.

Son de vital importancia las medidas de tráfico. La prohibición de acceder a la zona con vehículos particulares contribuyó sin duda a la no producción de ningún accidente en la zona en todo el día y a una rápida evacuación de los asistentes. Esto permitió que dos horas después de la finalización de los actos y como apuntaba la prensa local bastante crítica en estos casos "los vehículos circulaban con la fluidez y normalidad de un día cualquiera del mes de Agosto".